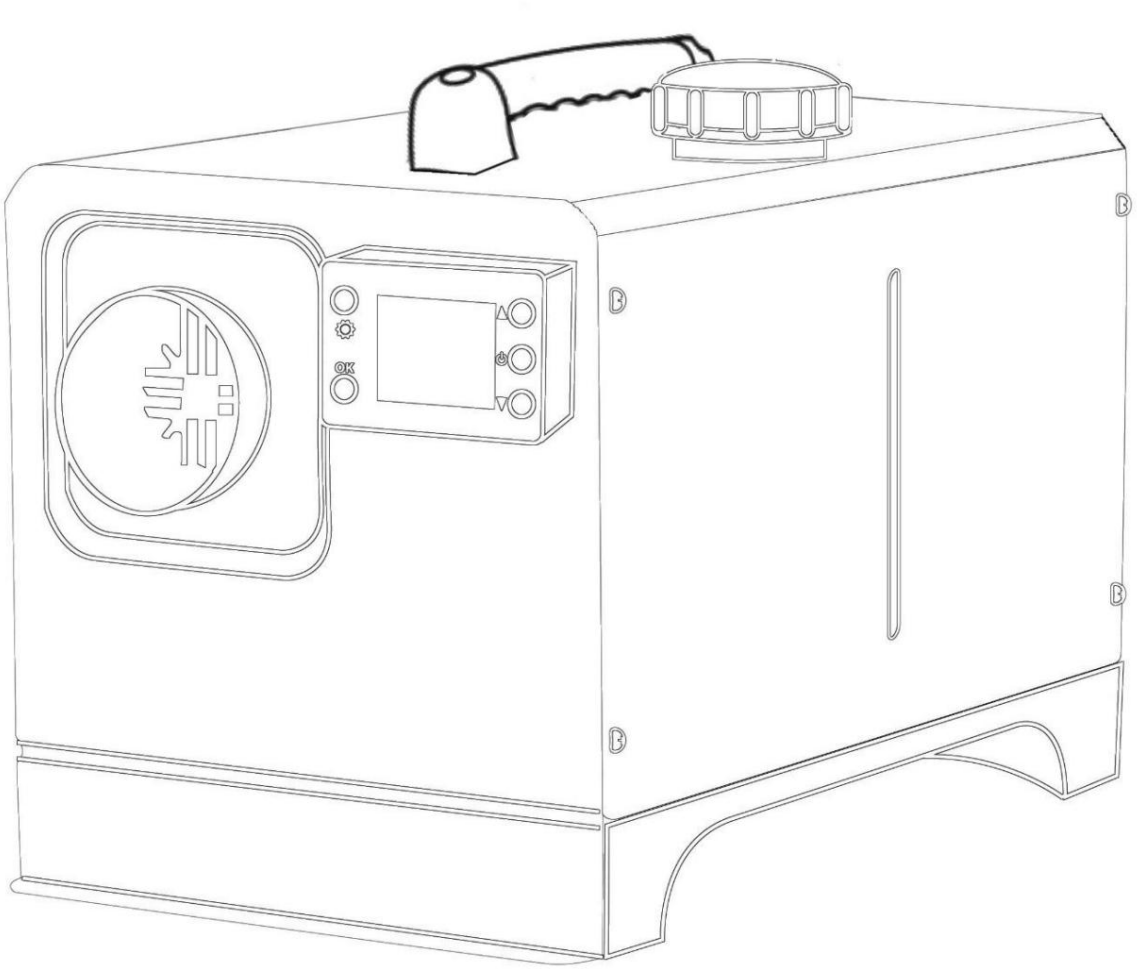
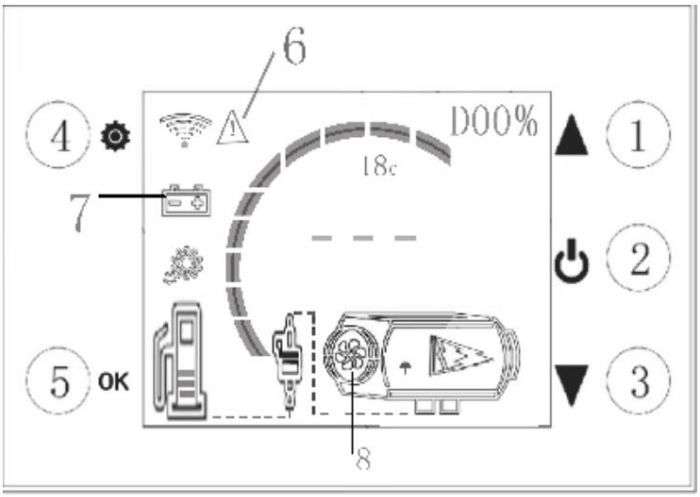
Etažno grijanje



Priručnik

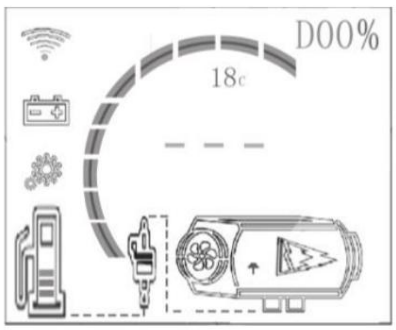
Upravljačka ploča prikazana je na sljedećoj slici



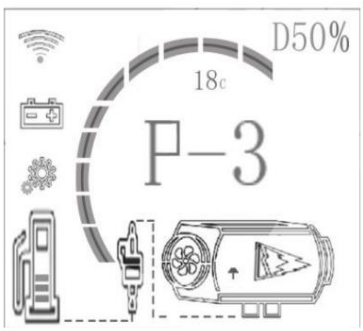
1. Gumb za viši stupanj prijenosa; 2. Tipka za uključivanje/isključivanje; 3.
Gumb za prebacivanje u niži stupanj prijenosa; 4.
Gumb za postavljanje;
5. Gumb za potvrdu;
6. Simboli kvarova; 7. Simbol
ispada napona; 8. Simbol radnog statusa.

Koristite operaciju

1Uključivanje/isključivanje



Status isključivanja



Status uključenosti (način podešavanja topline)



Stanje uključenosti (automatski temperaturni način)

1) Uključivanje

U isključenom stanju pritisnite i držite tipku "On/Off" tri sekunde ili pritisnite tipku "ON" na daljinskom upravljaču kako biste uključili uređaj. Nakon uključivanja, radit će na srednjem stupnju i prikazati "Power On Status" kao što je prikazano na gornjoj slici.

2) Gašenje

U stanju uključenosti držite tipku ON/OFF " tri sekunde ili pritisnite tipku "OFF" na daljinskom upravljaču dok se prikazuje ikona "- - -". Prikažite "status isključenja" kao što je prikazano na gornjoj slici. U ovom trenutku, tijelo stroja je hladno, nemojte nasilno isključivati napajanje "Izravan prekid napajanja oštetit će dodatke zbog visoke temperature tijela stroja od

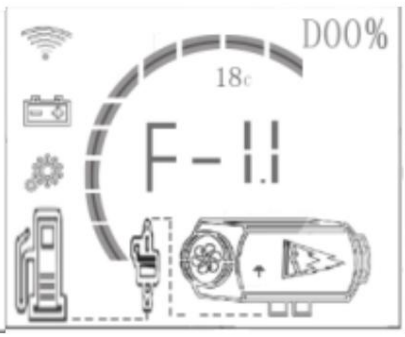
koji ne može odvoditi toplinu!" Prije isključivanja pričekajte da ventilator stroja prestane raditi!

3) Postoji ukupno 5 ručnih načina rada (1-5), pri čemu 5 predstavlja najveću snagu. Kao što je prikazano na gornjoj slici "Status uključenosti", koristite tipku “ ” /“ ” ili pritisnite “ ” /“ ” na daljinskom upravljaču za povećanje ili smanjenje razine grijanja. Shematski dijagram hosta prikazuje trenutnu fazu. Pritisnite kratko kako biste saznali napon brzo pritisnite tipku „ “

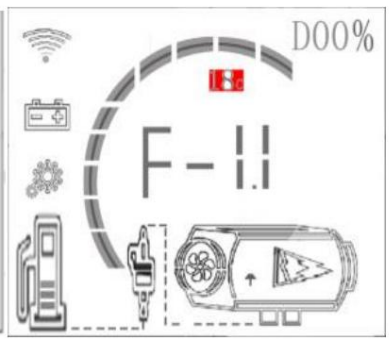
„ “, crvena pozicija na slici prikazuje temperaturu u sobi ili temperaturu u automobilu.



Napetost



u nastajanju



temperatura u autu

4) Rad u automatskom načinu rada

Gornja slika prikazuje postavku od 22 ℃. Koristite za povećanje ili smanjenje vrijednosti temperature

Tipke “ ” ili “ postavite raspon na 12-36 ℃, dugo pritisnite tipku “ ručni/automatski način rada. ” prelazite između

2Ručni način rada

Pri prvom uključivanju pritisnite gumb "OK" pet puta uzastopno za ulazak u automatsku funkciju

pumpanje goriva. Uključit će se odbrojavanje od 60 sekundi i svaki pritisak na tipku „ “ povećat će ga za 60 za sekunde. Za završetak kratko pritisnite tipku "OK". Molimo pažljivo koristite!

Daljinski upravljač

1) Kada je uređaj uključen, pritisnite i držite tipku koja „ / ” ne puštaj ga. Kada ekran postaje crna i otpustite tipku, na ekranu će se prikazati 01, zatim pritisnite na daljinskom upravljaču jedan po jedan, ISKLJUČENO--UKLJUČENO----- , na ekranu će se prikazati 05, što znači uspješno podudaranje.

2) Upute za korištenje daljinskog upravljača

isključeno: isključiti

uključeno: uključivanje

+: pomak gore

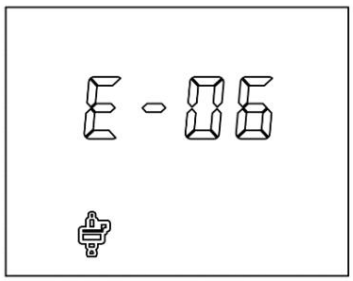
-: niži stupanj prijenosa

Alarm kvara

Kao što je prikazano na donjoj slici, trepće odgovarajući simbol greške i treperi ikona odgovarajuće neispravne komponente. Prikazani podaci su šifre grešaka, a njihovo značenje se može pronaći u tablici grešaka.

Simboli za svjećice, pumpe za ulje, ventilatore, senzore, napajanje itd.

Treperenje znači da odgovarajući uređaj ne radi ispravno.



Tablica grešaka

Šifra greške	Uzrok kvara	Metoda manipulacije
E-01	Lansiranje nije uspjelo	Provjerite stari li svjećica ili je snaga nedovoljna, je li hlapljiva mrežica izgorjela, nakuplja li se ugljik u komori za izgaranje, je li kvaliteta dizela dobra ili loša, utječe li ulje loše kvalitete na paljenje, ako cijev za ulje nije glatka, ili pumpa za ulje nije dovoljna, ako senzor stari, i ako postoji loš kontakt između senzora i jezgre, itd.
E-02	Ugasite plamen	Kvar u zastoju u biti nije povezan s matičnom pločom prekidača. Uljni krug stroja nije gladak, pumpa za ulje nije dovoljna, u komori za izgaranje ima naslaga ugljika, senzor stari, kontakt između senzora i tijela jezgre je slab, brzina motora je prespora, a usisni i ispušni otvori su blokirani.
E-03	Nenormalan napon	Nakon pokretanja, na displeju će biti prikazan napon od 24V ili 12V, tako da možete pratiti da li brzo pada ili raste. Ako se prijavi pogreška E01, zamijenite napajanje ili spojite žice su pretanke ili preduge.
E-04	senzori	Provjerite postoji li prekid žice ili upotrijebite multimetar za mjerenje kratkog spoja. Ili ga zamijenite.
E-05	Senzor za dovod zraka	Zamijenite matičnu ploču.
E-06	Abnormalnost pumpe za ulje	Kvar pumpe za ulje, osnovne ploče, kabelskog snopa pumpe za ulje, ulja pumpe od kojih jedna ima loš kontakt ili je isključena,

		zamijenite jedan po jedan kako biste uklonili problem.
E -07	Abnormalnost ventilatora	Osnovna ploča nije fiksirana, vjetroturbina je predaleko od osnovne ploče, magnet na vjetroturbini je izgubljen, a udaljenost između magneta vjetroturbine ne odgovara norma. Vjetroturbina se mora zamijeniti.
E -08	Nenormalna svjećica	Prilikom rješavanja problema zamijenite svjećicu za paljenje ili matičnu ploču.
E -09	Pregrijavanje jakne	Prostor za ugradnju je premalen, pumpa za ulje ima previše ulja, a ulaz i izlaz su pokriveni.
E -10	Senzor nenormalne temperature pećnice	Provjerite postoji li prekinuta žica u kvaru senzora kućišta ili koristite multimetar za mjerenje kratkog spoja. Ili ga zamijenite.
E -11		Spojna žica između prekidača i matične ploče je oštećena, a prekidač, kabelski svežanj i matičnu ploču treba zamijeniti jedan po jedan prilikom rješavanja problema.

Priručnik:

1. Zabranjeno je koristiti u okruženju s visokom vlagom, vodljivom prašinom, zapaljivim i eksplozivnim plinovima, prašinom, korozivnim materijalima, jakim svjetlom i jakom magnetskom, visokonaponskom i visokostrujnom opremom u blizini.

2. Raspon napona napajanja: DC24V primjenjivi regulator (18-32) V; DC12V regulator prikladan je za (9-18) V; regulatori s različitim naponima, nisu međusobno zamjenjivi i zabranjeno je prekoračiti područje korisnog napona.

3. Regulator od 5 kW mora se koristiti na stroju od 5 kW; Regulator od 2 kW mora se koristiti na stroju od 2 kW.

4. Regulator ili vanjske komponente su oštećene i profesionalno ih osoblje mora zamijeniti prototipnim komponentama.

5. Ne otvarajte kućište regulatora bez dopuštenja.

6. Oprema mora biti ispravno instalirana i korištena u sigurnim uvjetima.

7. Naša tvrtka nije odgovorna za bilo kakve gubitke ili štete uzrokovane nepravilnim spajanjem i uporabom, kratkim spojevima ili oštećenjem vanjskih komponenti ili krugova u regulatoru.

8. Ako je temperatura u grijaču visoka i ventilator ne radi, potrebno je brzo ohladiti uređaj na odgovarajuću temperaturu. Puhnite hladan zrak u otvor za izgaranje kako biste ohladili i održali tjelesnu temperaturu ispod 100 ℃. Izbjegavajte oštećenje komponenti visokom temperaturom ili vatrom.